

Certificat de garanție

Prezentul certificat de garanție reglementează drepturile cumpărătorului conform Legii nr. 449/2003 și Ordonanța de Guvern nr. 21/1992 cu modificările și completările ulterioare acestora. Turbosuflantele noi și cele recondiționate au garanție de 12 luni de la data facturării.



CONDIȚII GENERALE:

1. Garanția se acordă numai pentru turbosuflanta montată pe motorul original.
2. Garanția se acordă numai dacă turbina a fost montată de un service autorizat **RAR** pentru această operațiune cu respectarea tehnologiei de montaj.

Termenul estimat de rezolvare acoperit de condițiile de garanție este de 15 zile lucrătoare. Perioada de garanție se prelungește cu durata de timp cât turbosuflanta se află în reparație. Dacă în perioada de garanție turbosuflanta se defectează datorită pieselor sau manoperei necorespunzătoare, S.C. KAPTAH TEHNOSERV S.R.L. va repara produsul fără a solicita plata manoperei și a pieselor.

Situații în care se exclud sau se pierd garanțiile:

Cazurile de excludere a garanției:

- lipsa documentelor (factură fiscală, certificat de garanție completat integral);
- în cazul în care se prezintă turbosuflanta fără eticheta de identificare originală;
- în cazul în care a fost desigilată.

1. Paleta, ax rupt, îndoit sau deteriorat pe partea de admisie sau evacuare

- Defecțiunea este cauzată de absorbția unui corp străin dinspre filtrul de aer sau evacuare, paletete deformate nu pot fi reparate sau îndreptate, paletete deformate duc la deteriorarea completă a turbosuflantei.

2. Impurități în uleiul motor

- Pe buchiile și axul turbinei se pot observa caneluri cauzate de impurități din uleiul motor, impurități care pot ajunge în uleiul motor din cauza defecțiunii motorului, utilizării uleiului într-un interval mai mare de kilometri decât cel recomandat de producător în cartea tehnică a mașinii, folosirea altor uleiuri decât cele menționate de producătorul autovehiculului, filtru ulei deteriorat, defecțiunea supapei by-pass din filtrul de ulei sau în timpul efectuării unor reparații la motor.

3. Întârzierea ungerii

- Pe buchiile turbosuflantei se pot observa urme fine de polishare și o schimbare ușoară a colorării materialului sau griparea axului, acestea fiind cauzate de: întârzierea ungerii turbosuflantei (aproximativ 4-5 secunde) de la pornirea motorului după ce s-a efectuat schimbul de ulei și filtrul de ulei, accelerarea motorului imediat după pornirea acestuia, indiferent de temperatura uleiului, presiune scăzută de ulei, contaminarea uleiului de motor cu lichid de răcire sau combustibil.

4. Lipsa ungerii

- Pe buchiile și axul turbosuflantei se pot observa urme de arsuri și schimbarea culorii axului în albastru sau chiar negru, care pot fi cauzate de: înfundarea, fisurarea conductei de ulei, defecțiunea pompei de ulei, nivelul scăzut de ulei în motor, ungere insuficientă.

5. Încălzire excesivă

- Uleiul ars pe axul și pereții interiori ai turbosuflantei se datorează: temperaturii mai ridicate a gazelor de evacuare (posibil filtru de aer înfundat/fisurat sau instalația de admisie sau evacuare este înfundată), defecțiune la instalația de alimentare, depunere de calamină pe partea de evacuare a turbosuflantei, defecțiunea instalației de alimentare, instalației electrice, folosirea incorectă a autovehiculului, catalizator înfundat sau deteriorat, blocarea supapelor cu vacuum sau electric din cauza loviturilor, lichidelor.

Instrucțiuni de montaj

1. Controlați conductele flexibile ale alimentării cu ulei

Demontați conducta de alimentare cu ulei și verificați-o. Curățați conducta. Dacă constatați cea mai mică urmă de înfundare sau deteriorare, conducta trebuie înlocuită. Nu utilizați niciodată pastă de lipit sau etanșare.

2. Înlocuiți uleiul

Nu uitați să înlocuiți uleiul și filtru de ulei, în caz contrar turbina riscă să fie deteriorată. Un ulei vechi sau ancrasat împiedică gresarea corespunzătoare a mecanismului interior și provoacă daune rulmenților și arborelui.

3. Controlați conductele flexibile ale returului de ulei

Demontați conducta și verificați-o. Dacă constatați cea mai mică urmă de înfundare sau deteriorare, conducta trebuie înlocuită imediat. Verificați totodată dacă aceste conducte nu sunt ciupite. Nu utilizați niciodată pasta de lipit sau etanșare.

4. Controlați aerisirea carterului

În numeroase cazuri, aerisirea carterului este racordată la conducta de alimentare cu aer a turbinei. O aerisire înfundată provoacă probleme de retur al uleiului la nivelul turbinei. Asigurați-vă că aerisirea carterului este perfect degajată.

5. Controlați starea motorului

Dacă motorul este într-o stare necorespunzătoare, acest fapt va influența asupra turbinei. În fapt, presiunea scăzută în blocul motor antrenează scurgeri de ulei la nivelul turbinei. În acest caz, turbina va sufla acest ulei în direcția motorului, fapt care va genera o combustie nepotrivită.

6. Controlați conductele de aer

Montați întotdeauna un filtru de aer nou și curățați conducta flexibilă de aspirație a aerului. Dacă un răcitor (cooler) intermediar este instalat, eventualele reziduuri de ulei trebuie îndepărtate. Conducta flexibilă de la turbo spre motor trebuie controlată cu atenție.

7. Verificați presiunea uleiului

Utilizați o tavă curată pentru a colecta uleiul folosit din conducta de alimentare cu ulei. Porniți motorul până când circa 300 ml de ulei se elimină din conducta de alimentare. Această operațiune este suficientă pentru eliminarea reziduurilor fără a deteriora turbina.

FAZE DE CONTROL DUPĂ MONTAJUL TURBO

8. Fixarea pe colector

Colectorul de evacuare poate totuși conține reziduuri metalice provenite din turbina anterioară. Acestea trebuie eliminate. Un colector care prezintă fisuri riscă să deterioreze turbina.

9. Scoateți toate capacele de închidere

Acestea s-au montat pe turbină pentru a preveni intrarea unor obiecte în timpul transportului. Acestea trebuie să fie toate îndepărtate, cel mai important fiind capacul care obturează alimentarea cu ulei.

10. Verificați alimentarea cu ulei

Asigurați-vă că nu poate pătrunde murdărie în carcasa centrală a turbinei. Porniți motorul pentru un minut, fără a lăsa să se activeze turbo. Apoi lăsați să funcționeze la relanti pentru cinci-zece minute.

11. Verificați racordurile

În timpul testului, ridicați încet regimul de funcționare al motorului și verificați toate racordurile pentru a detecta eventualele scurgeri. Când motorul este cald, restrângeți toate asamblările prin șuruburi.

12. Verificați presiunea în turbo (utilizați un manometru pentru a controla presiunea în turbină).

-ATENȚIE: în timpul funcționării turbosuflantei nu atingeți suprafețele întrucât sunt încinse. Nu interveniți în nici un fel la turbosuflantă în timpul funcționării, întrucât turațiile de lucru sunt foarte mari (70.000 - 280.000 ron/min), caz în care vă puteți accidenta și distruge turbosuflanta.

INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

Turbosuflanta aparține de motor și funcționarea sau defectarea ei depinde în mare parte de motor. Pentru a o putea folosi în condiții optime și pe o perioadă îndelungată este foarte important să efectuați schimburile de ulei de calitate adecvată la perioadele prescrise în cartea tehnică a mașinii.

Nu este recomandată folosirea la turații mari a motorului rece. La sarcini mari (mers pe autostradă, urcarea pantelor abrupte, remorcare) se recomandă ca înaintea opririi motorului să rulați câteva minute la relanti.